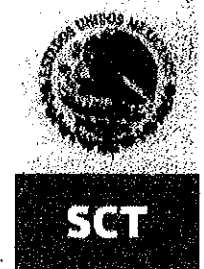


*Convalidación de Certificado de Taller  
de Mantenimiento Aeronáutico  
Número CO-010/07*

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación No. **IY2R915K** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica a favor de:

**BIZJET INTERNATIONAL SALES & SUPPORT, INC.**

Cuyo domicilio se encuentra en:

**3515 NORTH SHERIDAN ROAD TULSA, OK 74115**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa Bizjet International Sales & Support, Inc., por lo que se encuentra habilitado para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación  
No. IY2R915K

**LIMITED AIRFRAME (8/31/2000)  
LIMITED POWERPLANT (8/31/2000)  
LIMITED RADIO (7/24/2007)  
LIMITED ACCESSORY (11/07/1989)  
LIMITED INSTRUMENT (4/11/1995)  
LIMITED NONDESTRUCTIVE INSPECTION,  
TESTING AND PROCESSING (7/24/2007)  
LIMITED SPECIALIZED SERVICES (7/24/2007)**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos  
Mexicanos.

Categoría 2 y 3 Reparación y Mantenimiento


**PLANEADORES CLASES 2, 3 Y 4  
MOTORES CLASE 3  
RADIO CLASES 2 Y 3  
ACCESORIOS CLASE 1  
INSTRUMENTOS CLASES 3 Y 4  
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

**OTROS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. IY2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica

**EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN**

  
Ing. Gabriel Tort Flores

**Efectividad: 29 de mayo de 2009 al 28 de mayo de 2011.**

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

## SERVICIO AL PÚBLICO

### CATEGORÍAS 2 y 3

#### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 y 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Cessna Aircraft Co.	500, 501, 525, 525A, 525B, 550, 550B, S550, 551, 560, 560XL, 650.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Dassault Aviation	Fan Jet Falcon. Fan Jet Falcon Series C/D/ E/F/G. Fan Jet Falcon 200. Fan Jet Falcon 20C5/D5/E5/F5. Fan Jet Falcon 50/50EX. Fan Jet Falcon 900/C/EX Fan Jet Falcon 2000	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Israel Aircraft Industries Ltd.	1121, 1121A, 1121B. 1123. 1124, 1124A. 1125.	

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**SCT**

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 y 4 (Cont...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Learjet Inc.	23. 24, 24A, 24B, 24D, 24E, 24F. 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25F. 28. 29. 31, 31A 35, 35A. 36, 36A. 45. 55, 55B, 55C. 60.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Gulfstream Aerospace Corporation	G1159 (G-II), G1159A (G-III), G1159B (G-IIB). G-IV, G-V.	

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**SCT**

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 y 4 (Cont...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Raytheon Aircraft Company.	DH.125 Series 1A. DH.125 Series 1A-522. DH.125 Series 1A/R-522. DH.125 Series 1A/S-552. DH.125 Series 3A. DH.125 Series 3A/R/RA. BH.125 Series 400A. DH.125 Series 400A. BH.125 Series 600A. HS.125 Series 600A. HS.125 Series 700A. BAE.125 Series 800 Hawker 800, 800A, 800B, 800XP series, 850XP. MU-300, MU-300-10. Beechjet 400, 400A.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Sabreliner Corporation	NA-265-40/-60/-65/-70/-80	
The Boeing Company.	737-100/-200/-300/-400/-500/- 600/-700/-800,-/900. 757-225.	
Bombardier aerospace Inc.	CL-600-2A12 (CL-601). CL-600-2B16 (CL-601-3A/-3R). CL-600-2B16 (CL-604).	

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 y 4 (Cont...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McDonnell Douglas	MD-11	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K revisión No.16 de fecha 27 de marzo de 2009, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Lockheed	L1649	
Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation (AMD/BA).	Falcon 10. Falcon 10-100.	
Airbus.	A318-112. A319-111/-112/-113/-114/-115/- 131/-132/-133.	

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFE Company.	CFE738-1-1B	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K revisión, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
CFM International	CFM56-3/3B/-3C. CFM56-5/-5A Series. CFM56-7B Series.	

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**SCT**

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Cont...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
General Electric Company.	CF34-1A, /-3A, /-3A1, /-3A2, /-3B. CF6-50 Series. CF6-80A Series. CF6-80C2 Series. CJ 610-1, /-4, /-5, /-6, /-8A. CF 700-2C, /-2D, /-2D-2.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K revisión, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Honeywell International Inc..	TFE 731-2/-2C/-3/-3A/-3R/-3AR/-3BR/-3C/-3CR/-3D/-3DR/-4R/-5/-5AR/-5B/-5BR/-5R/-20/-20R/-20AR/-20BR/-40/-40R/-40AR/-60. TPE 331. GTCP30-92/-92A/-92C. GTCP36-6/-100/-150F/-300. GTCP85-129 Series. GTCP331-200ER.	
International Aero Engines AG	V2500-A1. V2522-A5. V2524-A5. V2527-A5. V2527E-A5. V2527M-A5. V2530-A5. V2533-A5. V2525-D5. V2528-D5.	

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Cont...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Pratt and Whitney of Canada.	JT8D-200 Series. PW 305 Series. PW4000 Series. PT6. JT15D-1/-1A/-1B/-4/-4B/-4D/-5/- 5A/-5D.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K revisión, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Rolls Royce	RB211 Series. Spey 511-8/-14. Tay 611-8.	
Microturbo	Saphir II/IV.	
Hamilton Sundstrands Power Systems	T-62T-2C, /-39/-40C Series.	

### INSTRUMENTOS CLASES 3 Y 4

Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**SCT**

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### ACCESORIOS CLASE 1

Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

### RADIOS CLASES 2 Y 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Collins	DME-40. 339F-12, 339F-12 ( ). TDR-90.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K revisión, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

### SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

PINTURA DE AERONAVES

INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DEL SISTEMA  
ALTIMÉTRICO

INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO ATC  
TRANSPONDER.

SOLDADURA.

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS: Partículas Magnéticas y  
Líquidos Penetrantes.

Fecha de emisión.

### NIVEL DE MANTENIMIENTO

Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

México D. F., a 29 de mayo de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

# Especificaciones de Operación



SECRETARIA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación No. CO-010/07 del Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

## OTROS

### BATERÍAS

Saft  
Grimes.  
ECE.  
Aero Design.  
Maraton.  
GIII.  
Concorde.  
L-3.  
Hawker.

### NIVEL DE MANTENIMIENTO


Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación No. 1Y2R915K, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

## CONDICIONES ESPECIALES

1. La presente Convalidación deberá permanecer a la vista del público dentro de sus instalaciones.
2. Toda vez que la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos acepta el Manual de Estación de Reparación, aprobado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, deberá proporcionar una copia y mantenerlo actualizado con cada enmienda aprobada por dicha Autoridad.

\*\*\*\*\*

EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

  
Ing. Gabriel Tort Flores

**Efectividad: 29 de mayo de 2009 al 28 de mayo de 2011.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.